

**CONTRATO DE SUMINISTRO DE BIENES POR LA ADQUISICIÓN DE UN COMPACTADOR RECOLECTOR, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE LOS ROMO, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "EL MUNICIPIO", REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR LA PROFRA. IRAÍS MARTÍNEZ DE LA CRUZ, EN SU CARÁCTER DE PRESIDENTE MUNICIPAL; EL TEC. JUAN JOSÉ LOSOYA PONCE, EN SU CARÁCTER DE SÍNDICO MUNICIPAL; EL PROFR. J. GUADALUPE HERNÁNDEZ FUENTES, EN SU CARÁCTER DE SECRETARIO DEL H. AYUNTAMIENTO Y DIRECTOR GENERAL DE GOBIERNO Y LA C.P. MARTHA ALICIA GONZÁLEZ MARTÍNEZ, EN SU CARÁCTER DE DIRECTORA DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL MUNICIPIO, Y POR LA OTRA PARTE LA EMPRESA "CARROCERÍAS Y EQUIPOS MUNICIPALES, S.A.", A TRAVÉS DE SU REPRESENTANTE LEGAL, LA C. MARTHA CITLALLI CRUZ CARREÑO, A QUIEN EN LO SUBSECUENTE SE LE DENOMINARA "EL PROVEEDOR", AL TENOR DE LAS DECLARACIONES Y CLAUSULAS SIGUIENTES:**

#### **DECLARACIONES:**

I.- Manifiesta "**EL MUNICIPIO**" a través de sus representantes:

I.1 Ser un organismo público, con personalidad jurídica y patrimonio propio, conforme a lo establecido por los artículos 115 fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 66 de la Constitución Política del Estado de Aguascalientes, 2 y 3 de la Ley Municipal para el Estado de Aguascalientes y del artículo 2° del Código Municipal de San Francisco de los Romo, Aguascalientes.

I.2 Que es parte integrante del Estado de Aguascalientes, y es gobernado por un H. Ayuntamiento, representado política y administrativamente de conformidad con lo dispuesto en los artículos 7 y 17 de la Ley Municipal para el Estado de Aguascalientes.

I.3 Que la **PROFESORA IRAÍS MARTÍNEZ DE LA CRUZ**, resultó electa Presidente Municipal de San Francisco de los Romo para el periodo 2017 – 2019, de acuerdo a la Constancia de Mayoría expedida por el Consejo Municipal Electoral de San Francisco de los Romo, en fecha ocho de Junio de 2016 y está facultada para presidir al H. Ayuntamiento y representar a éste y al Municipio política y administrativamente de conformidad con la fracción XVIII del numeral 38 de la Ley Municipal para el Estado de Aguascalientes y artículos 18 y 81, fracción XVII del Código Municipal de San Francisco de los Romo, Aguascalientes está facultada para celebrar convenios con el Estado a nombre del Municipio y por acuerdo del H. Ayuntamiento.

I.4 Que el **TEC. JUAN JOSÉ LOSOYA PONCE** resultó electo Síndico Procurador para el periodo 2017 – 2019, de conformidad con la Constancia de Mayoría, expedida por el Consejo Municipal Electoral

de San Francisco de los Romo en fecha ocho de Junio de 2016 y se encuentra debidamente facultado para suscribir el presente Contrato así como para la procuración, defensa, promoción y representación jurídica de los intereses municipales, en términos de los artículos 40, 41 y 42 de la Ley Municipal para el Estado de Aguascalientes, así como los artículos 20 y 85 fracción III, del Código Municipal de San Francisco de los Romo, Aguascalientes.

**1.5** Que el **PROFR. J. GUADALUPE HERNÁNDEZ FUENTES**, fue designado Secretario del H. Ayuntamiento y Director General de Gobierno en Sesión Ordinaria de Cabildo del Municipio de San Francisco de los Romo celebrada el 13 de Enero de 2017 y que dentro de sus facultades se encuentra la de validar los documentos oficiales del H. Ayuntamiento, de conformidad a lo dispuesto por la fracción V del artículo 120 de la Ley Municipal para el Estado de Aguascalientes, así como el artículo 110, fracción XII del Código Municipal de San Francisco de los Romo, Aguascalientes.

**1.6.** Que la **C.P. MARTHA ALICIA GONZÁLEZ MARTÍNEZ**, fue designada Directora de Finanzas y Administración del Municipio de San Francisco de los Romo, Ags., en la Sesión Ordinaria de cabildo de fecha 13 de Enero de 2017 y acude a celebrar el presente contrato en ejercicio de las facultades establecidas en el artículo 112 fracción I del Código Municipal de San Francisco de los Romo.

**1.7.** Que para efectos del presente Contrato, señala como su domicilio legal el ubicado en la Calle Francisco Romo Jiménez, número 102, Fraccionamiento San José de Buenavista del Municipio de San Francisco de los Romo, Aguascalientes, con Código Postal 20300. Con R.F.C. **MSF-920130-TQ9**.

**1.8.-** Que cuenta con los recursos económicos suficientes para llevar a cabo el cumplimiento del presente contrato para **ADQUISICIÓN DE BIENES** que serán a favor de **"EL MUNICIPIO"**, cuya partida única corresponde al **Fondo Directo Municipal 2018**, y cuyo procedimiento de contratación se hizo derivado de la Licitación Pública Nacional número **MSF-10-18**, con fecha de fallo de 14 de Diciembre de 2018.

**1.9.-** Que requiere de los servicios de **"EL PROVEEDOR"** para la realización de las actividades bajo las condiciones y alcances materia de este contrato.

**2.-** Declara **"EL PROVEEDOR"**, bajo protesta de decir verdad:

**2.1.-** Ser una persona moral con plena capacidad legal para realizar el presente contrato.

**2.2.-** Estar inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con R.F.C **"CEM-780216-611"**, con número de escritura 4699, de fecha 16 de Febrero de 1978, ante la Fé del Lic. Victor Manuel Valdes Álvarez, Notario Público 6, de Toluca, México.

2.3.- Que la C. MARTHA CITLALLI CRUZ CARREÑO, Representante Legal, cuenta con la facultad suficiente para suscribir el presente acuerdo de voluntades.

2.4.- Que la C. MARTHA CITLALLI CRUZ CARREÑO, Representante Legal, tiene reconocida su personalidad en Escritura Publica número 10219, de fecha 20 de Mayo de 2015, otorgada ante la Fe de la Licenciada Rosamaría Montiel Bastida, Notaria Pública 86, del Estado de México.

2.5.- Señala como domicilio legal y convencional, el ubicado en Calle Enrique Rebsamen, número 922, de la Colonia Narvarte poniente, Alcaldía de Benito Juárez, Ciudad de México, C.P. 03020.

2.6.- Que cuenta con los recursos técnicos y materiales para cumplir con el objeto del presente contrato en los términos y condiciones establecidos, a favor de "EL MUNICIPIO".

**CLÁUSULAS:**

**PRIMERA.- OBJETO.** "EL POVEEDOR" se obliga al cumplimiento del contrato con "EL MUNICIPIO" referente a la **ADQUISICIÓN DE BIENES** consistente en los siguientes productos:

| Recolectores de Basura de 20 yardas cúbicas (15.3 m³) |   | Marca/<br>Modelo                      | Precio<br>Unitario |
|---|---|---------------------------------------|--------------------|
| Partida:  | Única   | Cantidad:                             | 1 (Uno)            |
| Descripción del Bien Ofertado                         |   |                                       |                    |
| <b>CHASIS-CABINA</b>                                  |   | International<br>4300-210<br>Año 2018 | \$ 1'761,000.00    |
| Unidad Motriz   |   |                                       |                    |
| Año:  | 2018  |                                       |                    |
| Color:  | Unidad Motriz y Caja Compactadora: Color Blanco.            |                                       |                    |
| <b>Motor:</b>   |   |                                       |                    |
| Potencia:   | 210 H.P. @ 2,300 RPM  |                                       |                    |
| Torque:   | 520 lb-pie @ 1,400 RPM                                      |                                       |                    |
| Diseño de Block:                                      | Camisas Húmedas.  |                                       |                    |
| <b>Embrague:</b>                                      |   |                                       |                    |
| Tipo:   | Disco Sencillo Cerámico de 14"                              |                                       |                    |
| Accionamiento:  | Manual rápido.  |                                       |                    |
| Capacidad:  | 620 lbs-pie   |                                       |                    |
| <b>Transmisión:</b>                                   |   |                                       |                    |
| Tipo:   | Manual, (5) velocidades con Dual, totalmente sincronizadas. |                                       |                    |
| Marca:  | Fuller.   |                                       |                    |
| Modelo:   | FS-6305B  |                                       |                    |
| <b>Eje Delantero:</b>                                 |   |                                       |                    |
| Marca:  | Dana Spicer.  |                                       |                    |
| Capacidad:  | 12,000 lbs.   |                                       |                    |
| <b>Suspensión Delantera:</b>                          |   |                                       |                    |
| Tipo:   | Muelles Parabólicos (Taper Leaf) con amortiguadores.        |                                       |                    |
| Capacidad:  | 12,000 lbs.   |                                       |                    |
| <b>Eje Trasero:</b>                                   |   |                                       |                    |
| Marca:  | Dana Spicer   |                                       |                    |
| Modelo:   | 23065T  |                                       |                    |

*[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]*

|                            |                                  |  |  |
|----------------------------|----------------------------------|--|--|
| Capacidad:                 | 23,000 lbs.                      |  |  |
| <b>Suspensión Trasera:</b> |                                  |  |  |
| Tipo:                      | Rango Variable.                  |  |  |
| Capacidad:                 | 23,500 lbs.                      |  |  |
| Suspensión Auxiliar:       | De Hule, libre de Mantenimiento. |  |  |
| Capacidad Auxiliar:        | Suspensión 4,500 lbs.            |  |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Dirección:</b>                             |   |
| Columna de Dirección:                         | De Posiciones.                                    |
| Volante:                                      | (2) Brazos de 18" de diámetro.                    |
| Control Crucero:                              | En Volante.                                       |
| <b>Sistema de Frenos y Compresor de Aire:</b> |   |
| Tipo:   | Leva Tambor.                                      |
| Dimensiones Delanteros:                       | 16.5" x 5.0"                                      |
| Cámara:                                       | 20 pulg <sup>2</sup>                              |
| Dimensiones Traseros:                         | 16.5" x 7.0"                                      |
| Tipo:   | Aire, Dual para Camión.                           |
| Compresor:                                    | Bendix TU-FLO 550                                 |
| Capacidad:                                    | 13.2 CFM  |
| <b>Sistema de Escape y Freno:</b>             |   |
| Freno de Escape:                              | Motor MAXXFORCE DT                                |
| Tipo:   | Silenciador y Tubería Corta de Acero Aluminizado. |
| <b>Sistema de Combustible:</b>                |   |
| Tanque:                                       | (1) de Aluminio en forma de "D".                  |
| Capacidad:                                    | 189 lts. (50 Gal)                                 |
| Separador (agua-combustible)                  | Racor 2100, con indicador de drenado.             |
| <b>Sistema de Enfriamiento:</b>               |   |
| Material:                                     | Aluminio, Flujo Cruzado.                          |
| Radiador:                                     | 516 pulg <sup>2</sup> .                           |
| Post-Enfriador:                               | 270 pulg <sup>2</sup> .                           |
| Refrigerante:                                 | De Larga Vida.                                    |
| Horton Drivemaster:                           | 2 Velocidades.                                    |
| Accionamiento Ventilador:                     | Borg Warner SA 85 Viscoso.                        |
| <b>Sistema Eléctrico:</b>                     |   |
| Baterías:                                     | 12V, 1,250 CCA.                                   |
| Alternador:                                   | DELCO-REMY, 22SI, 12V/100 A.                      |
| Marcha:                                       | DELCO-REMY, MT-38, 12 Volts.                      |
| Preparación para Radio:                       | Alambrado, Bocinas y Antena.                      |
| Cortacircuitos:                               | Tipo SAE III en lugar de fusibles.                |
| <b>Bastidor:</b>                              |   |
| Material:                                     | Acero con Tratamiento Térmico.                    |
| Dimensiones:                                  | 10.125" x 3.580" x 0.312"                         |
| Res. a la Cedencia Principal:                 | 120,000 lbs/pulg <sup>2</sup>                     |
| Módulo de Sección:                            | 14.18 pulg <sup>3</sup>                           |
| RBM:  | 1'701,600 pulg-lbs                                |

International  
4300-210  
Año 2018

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Cabina:</b>               |  |
| Tipo:                        | Modular, Nueva Generación.                   |
| Material:                    | Acero Galvanizado por ambos lados.           |
| Tratamiento Anticorrosivo:   | E-Coat por inmersión.                        |
| Pintura:                     | Doble Capa, con terminado a base de Uretano. |
| Asiento Operador:            | Independiente.                               |
| <b>Interiores de Cabina:</b> |  |

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Interiores:           | En Color Gris.                |
| Asiento de Conductor: | Independiente, fijo, en tela. |
| Asiento Pasajero:     | Banca de 2 personas, en tela. |
| Calefacción:          | Con control de Temperatura.   |

**Exteriores de Cabina:**

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Espejos Eléctricos: | Rectangulares de 7.09" x 15.75" |
| Cofre:              | Fibra de Vidrio, 3 piezas.      |
| Parrilla:           | Cromada, estándar.              |
| Defensa:            | Aerodinámica.                   |

**Rines Delanteros y Traseros:**

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| Cantidad     | (6) Seis.       |
| Tipo:        | Disco de Acero. |
| Dimensiones: | 22.5" x 8.25"   |

**Llantas:**

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Cantidad:       | (6) Seis.  |
| Dimensiones:    | 11R22.5    |
| Rango de Carga: | H/16 Capas |
| Rev/Mi:         | 501        |

**CAJA COMPACTADORA**

**Dimensiones:**

|   |  |
|---|--|
| Capacidad Volumétrica:                                | 20 yds <sup>3</sup> (15.3 m <sup>3</sup> ) |
| Capacidad de Tolva:                                   | 2.3 yds <sup>3</sup> (1.7 m <sup>3</sup> ) |
| Forma de Carga:                                       | Trasera.                                   |
| Longitud Total de la Carrocería:                      | 234" (5.944 m)                             |
| Altura del Piso a la parte más Baja de la Carrocería: | 23" (0.584 m)                              |
| Ancho Total:  | 96" (2.438 m)                              |
| Altura sobre el Chasis-Cabina:                        | 95" (2.413 m)                              |
| Peso Aproximado:                                      | 4,911 Kg (10,830 lbs)                      |
| Centros de Gravedad:                                  | 2.545 m (Carrocería)<br>1.986 m (Desechos) |
| Separación Chasis-Carrocería:                         | 203 – 508 mm                               |
| Altura de Carga:                                      | 35.4" (0.90 m)                             |
| Forma de Compactación:                                | Placa Compactadora y Placa Eyectora.       |
| Fuerza de Compactación:                               | 20.5 Ton (45,195 lbs)                      |

CEMSA®  
2018

**Material de Fabricación:**

Se emplean diferentes calidades de Aceros, en función de los espesores utilizados y la función específica que desempeñan, todos ellos bajo los estándares de la American Standard for Testing Materials: para Láminas Calibres 10 y 12 se Emplea Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 607/A 607M con 50,000 PSI de Resistencia a la Cedencia y 70,000 PSI de Resistencia a la Tensión. Para Placas con espesores de 3/16" y 1/4", se emplea Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 572/A 572M con 50,000 PSI de Resistencia a la Cedencia y 70,000 PSI de Resistencia a la Tensión. Para el caso de Placas de 3/8" de espesor en adelante se utiliza Acero Comercial calidad ASTM A 36/A 36M con 36,000 PSI de Resistencia a la Cedencia y hasta 70,000 PSI de Resistencia a la Tensión.

**Especificaciones de Construcción:**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Piso de la Carrocería:   | Lámina Calibre 10 (3.41 mm) y Placa de 3/16" (4.76 mm) en Aceros Alta Resistencia calidades ASTM A 607/A 607M y ASTM A 572/A 572M, con 50,000 PSI de Resistencia a la Cedencia y 70,000 PSI de Resistencia a la Tensión. |
| Cuerpo de la Carrocería: | Lámina Calibre 10 (3.41 mm) en Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 607/A 607M con 50,000 PSI de Resistencia a la Cedencia y 70,000 PSI de Resistencia a la Tensión.  |
| Marco Trasero:           | PTR de 6" x 3" x 1/4" (152.4 mm x 76.2 mm x 6.35 mm), ASTM 500B  |

**Sistema Eyector y de Compactación:**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Material del Escudo | Acero Estructural en Placa de 1/4" (6.35 mm) y Placa de 3/16" (4.76 mm) |
|---------------------|---|

*[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]*

|                                    |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|
| Compactador:                       | mm) en Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 572/A 572M con 50,000 PSI de Resistencia a la Cedencia y 70,000 PSI de Resistencia a la Tension.  |  |  |
| Placa Eyectora:                    | Lámina Calibre 10 (3.41 mm) en Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 607/A 607M con 50,000 PSI de Resistencia a la Cedencia y 70,000 PSI de Resistencia a la Tension.  |  |  |
| Guías Deslizantes del Eyector:     | (4) Piezas fabricadas en Polipropileno de Alta Densidad (UHMW) de Alta Resistencia a la Abrasión y Resistentes al Impacto con las siguientes dimensiones: 10 7/8" (276 mm) de Largo, 4 7/8" (124 mm) de Ancho y 2" (51 mm) de Grueso.  |  |  |
| Guías Deslizantes del Elevador:    | (8) Piezas fabricadas en Polipropileno de Alta Densidad (UHMW) de Alta Resistencia a la Abrasión y Resistentes al Impacto, con las siguientes dimensiones: Largo de 10 3/8" (263 mm), Ancho 3 7/8" (98 mm) y Grueso de 1 7/8" (48 mm).   |  |  |
| Descarga Trasera:                  | Por acción de Placa Eyectora:  |  |  |
| <b>Sistema Hidráulico:</b>         |  |  |  |
| Toma de Fuerza:                    | Neumática, de acoplamiento directo, con control en el interior de la Cabina y luz piloto indicadora de activación.   |  |  |
| Tanque de Aceite Hidráulico:       | De 40 Gal (151.5 lts) de capacidad; colocado en la parte frontal superior de la Carrocería.<br>Aceite Hidráulico ISO 68 con largos periodos entre cambios, mantiene su viscosidad en Altas Temperaturas, compatible con los materiales del Sistema. Evita la retención de Aire y cavitación en la Bomba, el cual protege todo el Sistema contra la fricción provocada por la circulación de Aceite.      |  |  |
| Válvula Frontal:                   | Marca Parker, Modelo VA20, colocada en la parte superior del refuerzo frontal de la Carrocería.  |  |  |
| Válvula Trasera:                   | Marca Parker, Modelo V20, colocada en el interior de la Tolva de Carga, en la parte superior.  |  |  |
| Bomba:                             | De engranes con capacidad de 29 GPM (109 LPM).   |  |  |
| Flujo de Operación:                | 23 GPM @ 1,400 RPM.  |  |  |
| Presión de Operación:              | Ajustable hasta 2,000 PSI.   |  |  |
| Indicador de nivel de Aceite:      | Tipo Mirilla, una pieza.   |  |  |
| Filtro Hidráulico, reemplazable:   | De 10 micrones, con manómetro indicador de periodo de vida útil del Aceite.  |  |  |
| Trampa Magnética:                  | Colocada en el Interior del Tanque, una pieza.   |  |  |
| Filtro Colador para llenado:       | Una pieza.   |  |  |
| Lubricación de parte móviles:      | Por medio de Grasea.   |  |  |
| Mangueras Hidráulicas:             | Factor de Seguridad 4 : 1, las Mangueras Traseras, de Barrido y Compactado, están protegidas con resorte metálico para evitar su deterioro por fricción.   |  |  |
| Cilindros de Compactación:         | (2) Pistones hidráulicos para efectuar la labor de compactación de 4 ½" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, vástago de 2 ½" (63.5 mm) de diámetro, y 26" (660.4 mm) de carrera. Trabajan con acción al empuje a una presión de Operación de 1,800 PSI (12,410 kPa) y están localizados en el exterior de la Tolva de Carga.   |  |  |
| Cilindros de Barrido:              | (2) Pistones hidráulicos para efectuar la función del barrido de los desechos colocados en la Tolva de Carga de 4 ½" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, 2 ½" (63.5 mm) de diámetro de vástago y 20" (508.0 mm) de carrera, Trabajan con acción al empuje a una Presión de Operación de 1,800 PSI (12,410 kPa) y están localizados en el interior de la Tolva de Carga. |  |  |
| Cilindros de Levante del Cargador: | (2) Pistones para el Levante del Cargador de 4" (101.6 mm) de diámetro exterior, 3 ½" (88.9 mm) de diámetro interior, 2 ½" (63.5 mm) de diámetro de vástago y 30" (762.0 mm) de carrera. Trabajan con acción al empuje a una Presión de Operación de 2,000 PSI (11,720 kPa).   |  |  |
| Cilindro Eyector:                  | (1) Cilindro Hidráulico de dos secciones una etapa de 4 ½" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, 3" (76.2 mm) de diámetro de vástago y 81" (2,057 mm) de carrera. Trabaja a una Presión de Operación de 1,700 PSI (11,720 kPa).   |  |  |
| <b>Cargador (Tolva):</b>           |  |  |  |
| Descripción General:               | La Tolva está dividida en dos secciones (Tail-Gate bi-partido) y   |  |  |


*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

|   |   |                 |                        |
|---|---|-----------------|------------------------|
|   | sujeta mediante tornillería Clase 8, para dar rigidez a la estructura del Cargador, permitiendo separar ambas secciones para facilidad de acceso a las Guías de los Pistones de Compactación para su revisión y en su caso sustitución, permitiendo un abatimiento en los costos de Mantenimiento ya que los mismos pistones de Levante de la Tolva permite realizar esta operación.  |                 |                        |
| Material de Construcción:                 | Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 514/A 514M, con una Resistencia a la Cedencia de 100,000 PSI y una Resistencia a la Tensión de 130,000 PSI. Presenta una Alta Resistencia a la Abrasión con una Dureza Brinell de 235, lo que permite incrementar la vida útil de este componente.  |                 |                        |
| Ancho para Carga:                         | 78" (1.98 m)  |                 |                        |
| Apertura de la Tolva (Altura para Carga): | 64" (1.62 m)  |                 |                        |
| Piso de la Tolva del Cargador:            | Placa de ¼" (6.35 mm) de espesor en Acero Alta Resistencia calidad AR-200.  |                 |                        |
| Laterales de la Tolva del Cargador:       | Placa de 3/16" (4.76 mm) de espesor en Acero Alta Resistencia calidad AR-200.   |                 |                        |
| <b>Tiempos de Operación:</b>              |   |                 |                        |
| Tiempo del Ciclo completo:                | 17 – 20 seg @ 1,600 RPM   |                 |                        |
| Tiempo de Recarga:                        | 8 – 10 seg @ 1,600 RPM  |                 |                        |
| Tiempo de Eyección:                       | 10 – 13 seg @ 1,600 RPM   |                 |                        |
| <b>Terminados y Accesorios:</b>           |   |                 |                        |
| Recubrimiento (Pintura):                  | Primer Anticorrosivo, estándar, y esmalte Acrílico en Color Blanco.   |                 |                        |
| Sistema de Alarma:                        | De reversa, audible; propia del Chasis-Cabina.  |                 |                        |
| Estribos:                                 | Antiderrapantes, media huella y agarraderas de apoyo a ambos lados de la Carrocería.  |                 |                        |
| Palancas de Control:                      | Fabricadas en Acero Fundido, diseñadas para fácil manejo e identificación.  |                 |                        |
| Varillas de Accionamiento:                | Acero Redondo de 5/8" (15.9 mm) de diámetro.  |                 |                        |
| Winch Hidráulico:                         |  <p>Sistema recuperador de Contenedores instalado con Winch Hidráulico, con Barra Tope, Barra Giro y Winch Hidráulico para Trabajo Pesado Marca TULSA de 13,000 lbs de capacidad, construido con carcasa de Aluminio y engranes de Bronce-Manganeso, especiales para este servicio, que proporcionan Alta Eficiencia y una operación más suave. Se incluyen 10 m de Cable de Acero con capacidad de 7.0 Toneladas, Gancho Crosby y pernos, sección adicional en Válvula Trasera para el Control del Winch, válvula de seguridad para protección de los Operadores.</p>   |                 |                        |
| Campana:                                  | De bronce fundido para alertar de la presencia del Camión Recolector.   |                 |                        |
| <b>Normatividad:</b>                      |   |                 |                        |
| Normas de Fabricación:                    | <p>Este Equipo Marca <b>CEMSA</b>® está manufacturado en observancia a la Norma <b>ANSI Z245.1-2008</b> (American National Standard Institute) en lo relativo a American National Standard for Equipment Technology and Operations for Wastes and Recyclable Materials; así mismo cubre las Normas de Seguridad <b>OSHA</b> (Occupational Safety &amp; Health Administration), además de cumplir con la Norma Federal relativa a Lighting Regulations con Número <b>FMVSS # 108</b>, que establece las Normas para las Luces con que se debe contar para transitar.</p> <p>En cuanto a la Materia Prima, esta cumple con las Normas de la American Society for Testing Materials con números: <b>ASTM A 36/ A 36M, ASTM A 572/A 572M, ASTM A 607/A 607M, ASTM A 514/ A 514M, ASTM A 1008/A 1008M</b>, en sus diferentes componentes. En lo que respecta a los conductos Hidráulicos, estos cumplen con las Normas de la Society of Automotive Engineers con Numero SAE 100R2 para las Mangueras y SAE J525 para la tubería.</p> |                 |                        |
| Sistema de Gestión de Calidad:            | Se anexa Certificado de Gestión de calidad ISO 9001 : 2015  |                 |                        |
|   |   | <b>SubTotal</b> | <b>\$ 1'761,000.00</b> |
|   |   | <b>IVA</b>      | <b>\$ 281,760.00</b>   |
|   |   | <b>Total</b>    | <b>\$ 2'042,760.00</b> |

*[Firma manuscrita]*

*[Firma manuscrita]*

*[Firma manuscrita]*

*[Firma manuscrita]*

"EL PROVEEDOR" adjudicado deberá coordinarse con el Director de Servicios Públicos del Municipio de San Francisco de los Romo para la entrega.

**SEGUNDA.- MONTO.** "EL MUNICIPIO" cubrirá a "EL PROVEEDOR" como contraprestación por la adquisición del bien objeto del presente contrato, el importe total de **\$2'042,760.00 (DOS MILLONES CUARENTA Y DOS MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS 00/100 M.N.)** con IVA incluido, respecto del importe que cubre el compactador recolector descritos en la Cláusula Primera.

**TERCERA.- FORMA DE PAGO.** "EL MUNICIPIO" se obliga a pagar a "EL PROVEEDOR" el importe total señalado, en la cláusula segunda, dentro de los 20 días naturales posteriores a la recepción del Comprobante Fiscal por Internet, previa validación por parte del administrador del contrato, así como del archivo electrónico del mismo, conforme a las disposiciones fiscales vigentes.

Y una vez que la Dirección de Servicios Públicos, vía oficio, manifieste su conformidad con el producto recibido.

**CUARTA.- LUGAR Y TIEMPO DE ENTREGA.** "EL PROVEEDOR" se obliga a realizar la entrega, objeto del presente contrato, a más tardar el 24 de Diciembre de 2018, en las oficinas de la Presidencia Municipal, ubicada en Calle Francisco Romo Jiménez, número 102, del Fraccionamiento San José de Buenavista, San Francisco de los Romo, Ags.

**QUINTA.- VIGENCIA.** Ambas partes acuerdan que la vigencia del presente Contrato será del 15 al 24 de Diciembre de 2018.

**SEXTA.- GARANTÍA.** "EL PROVEEDOR" deberá garantizar la calidad de los bienes o servicios contratados, a favor de "EL MUNICIPIO" en un 10% (Diez por ciento) del monto adjudicado antes del I.V.A., en un plazo máximo de diez días naturales a partir de la fecha en que el Proveedor firme el Contrato respectivo.

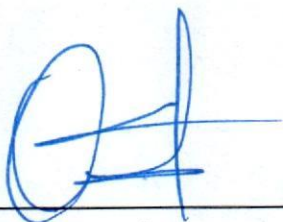
**SEPTIMA.- INTERPRETACIÓN Y CUMPLIMIENTO.-** Las partes convienen que el presente instrumento es producto de la buena fe, por lo que realizarán todas aquellas acciones que sean necesarias para su adecuado cumplimiento y observancia y en caso de presentarse alguna duda o discrepancia sobre su interpretación y/o cumplimiento las resolverán de mutuo acuerdo sujetándose, en lo general, a la normatividad vigente en el Estado de Aguascalientes.

Las diferencias y conflictos que por cualquier razón no sean resueltos de común acuerdo se someterán ante la autoridad competente para el Municipio de San Francisco de los Romo, Aguascalientes.

**OCTAVA.-** Convienen que el presente instrumento es producto de la buena fe, por lo que realizaran todas aquellas acciones que sean necesarias para su adecuado cumplimiento y observancia. Las diferencias y conflictos que por cualquier razón no sean resueltos de común acuerdo se someterán ante la autoridad competente para el Municipio de San Francisco de los Romo, Aguascalientes, sometiéndose a la aplicación de la normatividad vigente en el Estado de Aguascalientes.

Leído por las partes interesadas y enteradas del contenido y alcance legal del presente instrumento, lo firman al margen y al calce, a los 17 días del mes de Diciembre de 2018, en el Municipio de San Francisco de los Romo, Aguascalientes.

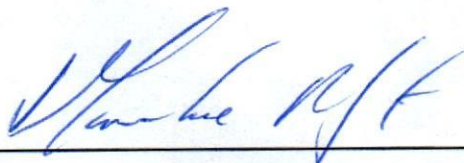
**“EL MUNICIPIO”**



**PROFRA. IRAÍS MARTÍNEZ DE LA CRUZ.**  
PRESIDENTE MUNICIPAL DE SAN FRANCISCO  
DE LOS ROMO.



**TEC. JUAN JOSÉ LOSOYA PONCE.**  
SÍNDICO MUNICIPAL.



**PROFR. J. GUADALUPE HERNÁNDEZ FUENTES.**  
SECRETARIO DEL H. AYUNTAMIENTO Y  
DIRECTOR GENERAL DE GOBIERNO.



**C.P. MARTHA ALICIA GONZÁLEZ MARTÍNEZ.**  
DIRECTORA DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN  
MUNICIPAL.

**“EL PROVEEDOR”**



**C. MARTHA CITLALLI CRUZ CARREÑO**  
REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA  
CARROCERÍAS Y EQUIPOS MUNICIPALES, S.A.